

ŠKODA 21Tr

Papírová vystřihovánka nízkopodlažního trolejbusu

Přípravné práce: Lomové hrany jsou značeny malým trojúhelníčkem, černý trojúhelníček (▶) značí nařezávání z líce vystřihovánky, bílý trojúhelníček (>) značí nařezávání z rubové strany, které provedete tak, že si okraje lomové hrany přenesete malými vpichy bodcem kružítka na okrajích lomové hrany, které z rubu spojíte podle pravítka a poté naříznete. Nařezávejte zlehka, při větším přítlaku hrozí proříznutí papíru. Plochy označené červenými úhlopříčkami opatrně vyřízněte nebo vystřihněte, žlutými kolečky jsou označena místa průpichů. Na chlopních dílů jsou čísla dílů, které k nim přijdou přilepit. Čísla v závorkách u okrajů dílů označují, který díl bude přilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujte přetažením plochy dílů přes hranu stolu či pracovní desky. Čtvrtku podlepte kryty rolen stahováků 2g. Ze špejle o průměru 2,5 mm uřízněte osy náprav 7 a 8, příp. R4, jejichž rozměry a zbarvení naleznete ve vystřihovánce. Z drátu o průměru 0,6 - 0,8 mm zhotovte tyče sběračů 5c, z drátu o průměru 0,4 - 0,6 mm zhotovte háky 4f a držáky zrcátek 9, rozměry, tvar a barevné provedení dílů je ve vystřihovánce. Na rubovou stranu dílu 1 přeneste úsečky A-A, B-B, C-C, a D-D, na díly 1, 2, 2a, 2b, 2c, 2d, 2e, 2f, 3, 3a, 3b, 3c, 3d a 3e můžete přenést také středovou osu X-X.

A nyní již do práce. K dílu 1 přilepte z rubu pomocné chlopně 1a, 1b, 1c a 1d, na střechu přilepte základnu sběračů 1e a díl 1 vytvarujte. Na zadní čelo 2 přilepte kryty rolen stahováků 2g, na rubovou stranu pomocné díly 2a a 2c a celek vytvarujete. Pomocí dílu 2a připojíte díl 2b, pomocí dílu 2c vytvarované zadní sklo 2d a zadní čelo přilepíte k chlopním dílů 1, 1a a 1b, nejprve boky, pak hranu střechy. Vytvarujte díl 2f a připojte horní plochu nárazníku 2e. Z dílů 2h zhotovíte gumový nárazník, vytvarujete, nalepíte jej na vyznačené místo na dílu 2f a celek zadního nárazníku připojíte k zadnímu čelu (chlopně dílu 2b) a chlopním dílů 1a a 1b. Nyní zhotovte nosiče náprav z dílů 6, 6a a 6b. Chcete-li využít rozšiřující díly říditelné přední nápravy, postupujte následovně: Do rozloženého dílu R1 vsuňte do středních (vyšších) výřezů v bocích díl R2 a jeho chlopně pak přilepte ke spodní ploše. Pak díl R1 vlepíte mezi žebra 6 a 6a. Do otvorů v dílech R3 zalepte osy předních kol R4, snažte se o co nejmenší přesah os na rubovou stranu. Díly R3 potom vsuňte do zbylých výřezů v dílu R1 a střední části přilepte menším množstvím lepidla k chlopním středního dílu R2, pak díly R3 v nosiči nápravy vzájemně spojte. Nosiče pak můžete vlepít do karosérie - zadní na úsečky A-A a B-B, přední na úsečky C-C a D-D (velká žebra 6 jsou ve střední části vozu), nejdříve z jedné strany, poté na druhou - pozor, hrozí zkroucení karosérie vozu „do vrtule“. K dílu 3 přilepte pomocný díl 3a, vytvarujete a připojíte masku 3b a čelní sklo 3c. Přední čelo nalepíte na chlopně dílů 1, 1a a 1b. Obdobně jako zadní nárazník zhotovíte i přední z dílů 3d, 3e a 3f. Zkompletujete díl 4a a nalepíte na vyznačené místo na dílu 4 (mřížka ve svislé části směřuje dopředu ve směru jízdy). K celku připojíte zpracované kryty elektrovýzbroje 4b a zadní část zakryjete dílem 4c. Zkompletujete díly 4e a nalepíte na zadní strany krytů 4b. K vnitřním hranám dílů 4e přilepte háky na stažené sběrače 4f. Pomocí spojky 4h spojíte díly středního ochozu 4 a 4g a nalepíte na vyznačené místo na střeše dílu 1. Na vyznačené místo na dílu 1 nalepíte zpracovanou skříňku 5e a na díl 1 e kryt bleskojistky 5f. Kdo chce, může trolejbus opatřit klimatizací pro řidiče - na zpracovaný díl K1 připojíte základnu K2 a celek nalepíte na světlešedou barvou naznačený obdélníček v přední části střechy.

Pokračujete sběrači. Na díly 5 nalepíte zhotovené stojiny 5a. Zkompletujete pružiny 5b, přečnívající úzké pásy přelepte přes tyče sběračů 5c, ty protáhněte otvory v dílech 5 a spojte stojinu 5a s pružinami 5b. Oba sběrače pak vsuňte do otvorů ve střešní základně 1c a zevnitř karosérie zajistíte zarážkami 5d. Pak už můžete spodek uzavřít dílem 6c a na něj nalepit zástěrky 6d.

Zbývají kola. Podle pravítka odřízněte šest pásek A a čtyři pásy B (rozstřiháním podle krátkých příčných rysek na čtvrtiny). Pásy B stočte na špejli (stejněho průměru jako máte osy náprav 7 a 8 - pozor - pokud jste stavěli přední nápravu v říditelném provedení, nechte dva pásy B (s čárkovanou čarou) zatím stranou), dejte přitom pozor, abyste si je ke

špejli nepřilepili, a nalepte na rubové strany dílů 7a a 8a, kde vytvoří „náboj“ pro snazší zalepení osy náprav. Slepíte běhouny pneumatik 7b a 8b a do nich vlepíte stočené pásy A, které vytvoří potřebnou plochu pro nalepení boků kol. Dva díly 7a s nábojem z pásek B nalepte na zpracované díly 7b a vnitřní kola dvojmontáže kol zadní nápravy uzavřete nalepením dvou dílů 7c s připojeným dílem 7g, který vymezuje mezeru mezi koly dvojmontáže. Na zbylé dva díly 7c nalepte z rubu disky kol 7f, stočené a slepené vnitřky disků 7d (lepíte natupo, pozor na riziko deformace dílu) a pomocí zbylých dvou dílů 7b+A připojíte i vnější bok 7e. Kola zadní nápravy slepíte dohromady (pomocí dílů 7g), jednu dvojmontáž nasunete a nalepíte na osu 7, prostrčíte nosičem zadní nápravy 6b a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvojmontáž. Na konce osy 7 nakonec nalepíte víka kolových redukcí 7h. Pokud jste použili říditelnou přední nápravu, stočte dva pásy B na kulatině mírně většího průměru, než je špejle použitá na osy R4, eřízněte podle naznačené čárkované čáry a nalepte z rubu na díly 8a. Pak doplníte běhouny pneumatik z dílů 8b a A. Kola pak nasuňte na osy R4 a zajistíte zarážkami R5. Po proschnutí můžete kola uzavřít vnějšími boky 8c s nalepenými disky 8d. Pokud stavíte model bez říditelné přední nápravy, nalepíte na rub dílů 8a dva zbylé stočené pásy B, připojíte běhouny pneumatik 8b+A a zakryjete vnější boky 8c s nalepenými disky 8d. Stočte na špejli oba pásy 8e, jeden nasuňte na osu přední nápravy 8, za ním nasuňte a k ose přilepte jedno přední kolo, osu prostrčíte nosičem přední nápravy 6b, z druhé strany nasuňte druhý pásek 8e a nakonec nasuňte a zalepte druhé přední kolo.

Model dokončíte zhotovením zpětných zrcátek. Na zhotovené držáky 9 přilepíte zkompletovaná zrcátka 9a (vyčnívající úzký pásek přelepte přes držák) a zkompletovaná zrcátka přilepte na vůz, jak je naznačeno na návodné kresbě. Doufám, že se vám hotový model líbí a těším se na spolupráci u dalších modelů.

Petr Kudrej





